

Przebudowa ulicy Jana Śniechowskiego w Zgierzu

Zakres opracowania: od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 (ul. Łódzka) do ronda Sybiraków

Lokalizacja:

Działki ozn. Nr 49/4, 76/2, 55/2, 56/3, 57/3,
38/10, 49/1, 15/11, 15/6, 15/1 obręb Zgierz
118, gm. Zgierz, pow. zgierski



Inwestor:

Gmina Miasto Zgierz, pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

2016-07-20

Urząd Miasta Zgierza

Wydział Inwestycji i Rozwoju

SPIS TREŚCI

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
Niweleta	5
Odwodnienie.....	5
5. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU	
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN	
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I	
PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	6
8. INFORMACJA NA TEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT	6
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	6

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 do celów opiniodawczych,
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Jana Śniechowskiego w Zgierzu w zakresie od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 (ul. Łódzka) do ronda Sybiraków.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 49/4, 76/2, 55/2, 56/3, 57/3, 38/10, 49/1, 15/11, 15/6, 15/1 obręb Zgierz 118, gm. Zgierz, pow. Zgierski, woj. Łódzkie.

Działki nr 49/4, 76/2, 55/2, 56/3, 57/3, 38/10, 49/1 zostały objęte zgłoszeniem robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 11.08.2016r. w zakresie Przebudowy ul. Jana Śniechowskiego, natomiast działki nr 15/11, 15/6, 15/1 zostały objęte zgłoszeniem robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 13.09.2016r. w zakresie robót w pasie drogi krajowej. Planowany niewielki fragment robót zlokalizowany na działce 49/1 stanowi koszt niekwalifikowany.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Stan zainwestowania działki

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi chodnikami z płyt betonowych. Stan techniczny wskazuje na znaczne zmęczenie i wyeksploatowanie elementów drogi. Nawierzchnia zarówno jezdni jak i chodników jest zniszczona i pofałdowana. Występują liczne spękania. Na przeważającej części drogi brak jest prawidłowego odwodnienia. Spływ wód opadowych jest utrudniony i obecnie odbywa się w kierunku skrzyżowań. Część wód opadowych gromadzi się przy krawężnikach powodując zagrożenie zarówno dla pieszych jak i kierujących pojazdami kołowymi (zagrożenie akwaplanacji,

tj. utraty przyczepności kół po najeździe na lustro wody, a także). Stopień degradacji nawierzchni przyczynia się do realnego zagrożenia w ruchu szczególnie w okresie zimowym.

W ramach przebudowy przewiduje się odtworzenie istniejących pętli indukcyjnych (urządzenia wchodzące w skład inteligentnego sterowania sygnalizacją świetlną) zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Śniechowskiego oraz ze względów poprawy bezpieczeństwa usunięcie 7 drzew zlokalizowanych w części drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego (zgodnie z posiadaną decyzją nr OS-6130/140/2010 z dnia 2.07.2010r. zezwalającą na ich usunięcie).

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Pas drogowy ul. Jana Śniechowskiego:

- rozbiórka nawierzchni jezdni oraz chodników wraz z podbudową
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi krawężnikowo – ulicznymi

Jezdnia:

- wykonanie podbudowy jezdni:
dolna warstwa – stabilizacja kruszywa naturalnego spoiwami hydraulicznymi o gr. 20 cm
górną warstwą – kruszywo łamane (0-31,5) o gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych:
warstwa wiążąca o gr. 5 cm
warstwa ścieralna o gr. 5 cm

Chodniki:

- wykonanie podbudowy chodników:
dolna warstwa – warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm
górną warstwą – kruszywo łamane (0-31,5) o gr. 15 cm
- wykonanie nawierzchni chodników:
podsypka cementowo - piaskowa o gr. 4 cm
kostka brukowa o gr. 6 cm

Zjazdy:

- wykonanie podbudowy zjazdów:
dolna warstwa – warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm
górną warstwą – kruszywo łamane (0-31,5) o gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni chodników:
podsypka cementowo - piaskowa o gr. 4 cm
kostka brukowa o gr. 8 cm

Wylot skrzyżowania zlokalizowany w pasie drogowym drogi krajowej nr 91 (ul. Łódzka) – zakres stanowi odrębne zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę:

- frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno asfaltowej na grubość ok. 5 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych o grubości 5 cm
- rozebranie krawężników i wykonanie nowych na ławie betonowej z oporem

Nawierzchnię przedmiotowego wylotu ze skrzyżowania przecina torowisko tramwajowe, które w ramach zadania zostanie wymienione. W miejsce starego torowiska zostanie wykonane nowe osadzone w korytkach przejazdowej żelbetowej prefabrykowanej płyty torowej posadowionej na podbudowie z kruszywa łamanego. Takie rozwiązanie pozwoli na wieloletnią eksploatację torowiska pomimo natężenia ruchu.

Niweleta

Projekt nie przewiduje znacznych zmian niwelety przedmiotowego odcinka, spadek podłużny na przeważającej części odcinka ze wschodu na zachód. W ciągu drogi nie projektuje się łuków poziomych.

Odwodnienie

Obecnie brak jest prawidłowego i skutecznego systemu odwodnienia drogi. Kanalizacją deszczową objęty jest bowiem odcinek ok. 135 m. Wpusty kanalizacji deszczowej zlokalizowane są jedynie w ciągu przedmiotowej ulicy w obszarze skrzyżowania z drogą krajową nr 91 oraz na odcinku od drogi powiatowej nr 5102E do skrzyżowania z ulicą Pułaskiego i będą podlegały wymianie.

Zgodnie z oddzielnym opracowaniem (dokumentacja projektowa objęta pozwoleniem na budowę nr 1420/2014 z dnia 29.09.2014r.) zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego odwodnienia drogi na odcinku pozostałych 243 m.

Wpusty deszczowe będą zlokalizowane w części poza jezdnią.

5. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska. Realizacja inwestycji będzie miała pozytywny wpływ na płynność ruchu i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń. Wody opadowe z drogi kołowej zostaną zagospodarowane przy użyciu istniejącego oraz projektowanego systemu kanalizacji deszczowej przez co zanieczyszczenia wywołane ruchem pojazdów nie przedostaną się do gruntu.

8. INFORMACJA NA TEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyłoniony w postępowaniu przetargowym zostanie zobligowany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzgodni go z właściwymi zarządcami dróg oraz pozostałymi instytucjami zgodnie z wymaganiami przepisów prawa. Po wykonaniu robót Wykonawca wykona oznakowanie drogi zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Opracował :

.....